ТРОФЕЙНА ЗБРОЯ ПЕРЕМОГИ

2022 рік

Z

БРОНЕТАНКОВА ТЕХНІКА

Т-90 «Владімір» – сучасний російський основний бойовий танк. Модифікація Т-90, з двигуном потужністю 1000 кінських сил, поліпшеним тепловізійним обладнанням, встановлена зварена башта з динамічним захистом проти бронебійного підкаліберного снаряда.

Індекс Т-90 був присвоєний машині за особистим розпорядженням президента російської федерації.

Тактико-технічні характеристики:

довжина з гарматою – 9.5 м;
висота – 2.3 м;
маса – 46.5 т;
гармата – гладкоствольна 125 мм;
швидкість – до 65 км/год;
запас ходу – до 520 км.

Т-80БВМ – це варіант модернізації танка Т-80БВ. Модернізація включає установку багатоканального прицілу навідника, що включає візирний, тепловізійний, далекомірний канали. На танк встановлена 125 мм гармата, стабілізатор озброєння і прилад спостереження механіка-водія.

В серпні 2020 року під час демонстрацій своїх можливостей на оборонному форумі «Армія-2020» стався конфуз: модернізовані російські танки Т-80БВМ не змогли вразити цілі. Танк мав вразити цілі за допомогою керованих протитанкових ракет, проте екіпаж танку не зміг цього зробити – три промахи з трьох.

Тактико-технічні характеристики:

довжина з гарматою – 9.6 м;
висота – 2.2 м;
маса – 45.7 т;
гармата – гладкоствольна 125 мм;
швидкість – до 80 км/год;
запас ходу – 500 км.

БРОНЕТАНКОВА ТЕХНІКА

Т-72Б3 — російський основний бойовий танк сімейства Т-72. Модифікація Т-72Б3 розроблена як економічна альтернатива основному танку Т-90 до отримання збройними силами російської федерації танків нового покоління Т-14. Є порівняно простою модернізацією танка Т-72Б, з доведенням деяких параметрів до рівня Т-90А. На даний час відбувається модернізація Т-72Б3 для заміни наявних Т-72Б; модернізація більш ранніх версій Т-72 до рівня Т-72Б3 неможлива.

Тактико-технічні характеристики:

довжина з гарматою – 9.5 м;
висота – 2.2 м;
маса – 46.5 т;
гармата – гладкоствольна 125 мм;
швидкість – до 65 км/год;
запас ходу – до 500 км.

ТОС-1А «Сонцепек» (рос. Солнцепек) – важка вогнеметна система. Призначена для виведення з ладу легкоброньованої та автомобільної техніки, підлалу та руйнування будівель та споруд об'ємним вибухом, а також знищення живої сили противника, розташованої на відкритій місцевості та у фортифікаційних спорудах. У Росії ТОС перебувають на озброєнні у військах РХБЗ.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 46 т;
кількість напрямних – 24 шт;
дальність стрільби – 0.4-6 км;
екіпаж – 3 особи;
калібр – 220 мм;
запас ходу – до 550 км;
швидкість – до 65 км/год.

БРОНЕТАНКОВА ТЕХНІКА

ТЗМ-Т — російська важка транспортно-заряджальна машина зі складу важкої вогнеметної системи ТОС-1А «Солнцепек». Створена на базі танка Т-72А.

Призначена для розряджання і заряджання бойової машини БМ-1, що входить до складу реактивної системи залпового вогню ТОС-1А «Солнцепек». Машина здатна транспортувати до 24 некерованих реактивних снарядів. Ракети у транспортному положенні закриваються спеціальним броньовим кожухом. Екіпаж складається з 3 осіб: механік-водій, командир і оператор.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 39 т;
довжина – 7 м;
ширина – 3.6 м;
висота – 3.1 м;
екіпаж – 3 особи;
запас ходу – до 600 км;
швидкість – до 60 км/год.

БМП-1 (бойова машина піхоти) – перша радянська серійна бойова броньована гусенична машина, здатна плавати та призначена для транспортування особового складу мотострілецьких підрозділів на поле бою, а також для сумісних дій з танками у бою.

Перша у світі серійна бойова машина піхоти. БМП-1 розрахована на перевезення одного мотострілецького відділення. Бойова обслуга машини – 11 чоловік: 3 члени екіпажу (механік-водій, навідник-оператор і командир відділення/бойової машини) та 8 чоловік десанту.

Тактико-технічні характеристики:

довжина – 6.7 м;
ширина – 2.9 м;
маса – 13 т;
гармата – 73-мм «Грім»;
екіпаж/десант – 3/8 осіб;
швидкість – до 65 км/год;
запас ходу – 600 км.

БРОНЕТАНКОВА ТЕХНІКА

БМП-2 – радянська гусенична бойова машина піхоти, призначена для транспортування особового складу до переднього краю, підвищення його мобільності, озброєності та захищеності на полі бою в умовах застосування зброї масового ураження, у тому числі і ядерної, спільних дій з танками під час бою.

Необхідність її створення була обумовлена недостатніми вогневими можливостями БМП-1 з ураження живої сили противника, легких броньованих машин і оборонних споруд, а також відбиття атак літаків і вертольотів.

Тактико-технічні характеристики:

довжина – 6.7 м;
ширина – 3.2 м;
маса – 14.7 т;
гармата – 30-мм автоматична;
екіпаж/десант – 3/7 осіб;
швидкість – до 65 км/год;
запас ходу – 600 км.

БМП-3 – бойова броньована гусенична машина, призначена для транспортування особового складу до переднього краю, підвищення його мобільності, озброєності і захищеності на полі бою в умовах застосування ядерної зброї та спільних дій з танками у бою.

Використання машини у ряді військових конфліктів виявило певні її недоліки: низьку броньованість та вразливість до кумулятивних боєприпасів. Низька броньованість пояснюється самою тактикою використання цієї машини, що розрахована на такі бойові дії, де дистанція між противником та БМП-3 становить 1-1,5 км.

Тактико-технічні характеристики:

довжина з гарматою – 7.2 м;
ширина – 3.3 м;
висота – 2.3 м;
маса – 18.7 т;
гармати – 30-мм автоматична/100-мм полуавтоматична;
екіпаж/десант – 3/5 осіб;
швидкість – до 70 км/год;
запас ходу – 600 км.

БРОНЕТАНКОВА ТЕХНІКА

Бойова машина десанту БМД-2 – основна бойова машина повітряно-десантних та аеромобільних військ радянського виробництва.

Гусенична, броньована, плавуча, авіатранспортабельна, десантується парашутним та посадковими способами.

Призначена: для транспортування особового складу повітрянодесантних та аеромобільних військ, підвищення його мобільності, озброєності та захищеності на полі бою.

Тактико-технічні характеристики:

довжина з гарматою – 5.9 м;
ширина – 2.6 м;
маса – 8.2 т;
гармата – 30-мм автоматична;
екіпаж/десант – 2/5 осіб;
швидкість – до 80 км/год;
запас ходу – до 500 км.

БМД-4М – російська бойова гусенична плаваюча машина, призначена для транспортування особового складу повітрянодесантних військ, підвищення його мобільності, озброєності і захищеності на полі бою. Авіадесантується парашутним або посадочним способом.

БМД-4 створена на базі БМД-3. Станом на початок червня 2022 року змогли ідентифікувати фото та відео докази знищення понад 40 машин БМД-4М, що становить близько 10% від всього парку цих машин у російській армії (близько 350 одиниць).

Тактико-технічні характеристики:

довжина з гарматою – 6.8 м;
ширина – 3.1 м;
висота – 2.5 м;
маса – 13.5 т;
гармати – 30-мм автоматична/100-мм полуавтоматична;
екіпаж/десант – 3/5 осіб;
швидкість – до 70 км/год;
запас ходу – до 500 км.

БРОНЕТАНКОВА ТЕХНІКА

БТР-82А - російський бронетранспортер, що є глибокою модернізацією БТР-80. Прийнятий на озброєння зс росії у 2013 році. З наявністю системи стабілізації зброї з'явилася можливість ефективної стрілянини в русі та вночі. На внутрішніх поверхнях корпусу змонтовано протиосколковий захист. Штатне місце оператора на БТР-82А перемістилося з башти до бойового відділення. З метою послабити вплив від мін, всі сидіння встановлені на кріплення, що поглинають удар. Машина оснащена новою покращеною системою пожежогасіння.

Тактико-технічні характеристики:

довжина – 7.6 м;
ширина – 3 м;
висота – 2.7 м;
маса – 15.4 т;
гармата – 30-мм автоматична;
екіпаж/десант – 3/7 осіб;
швидкість – до 100 км/год;
запас ходу – до 600 км.

Бронетранспортер БТР-80 – бойова колісна плавуча машина, що має озброєння, броньовий захист та високу рухомість. Бронетранспортер призначений для застосування у мотострілецьких підрозділах сухопутних військ, крім того, використовується у підрозділах морської піхоти. Штатний екіпаж БТР-80 складається з трьох осіб: командир відділення (машини), водія та навідника; крім них, бронетранспортер може перевозити семеро людей десанту всередині, в десантному відділенні, і ще стільки ж зовні, на броні.

Тактико-технічні характеристики:

довжина – 7.7 м;
ширина – 2.9 м;
висота – 2.5 м;
маса – 13.6 т;
озброєння – 14.7-мм/7.62-мм кулемети;
екіпаж/десант – 3/7 осіб;
швидкість – до 80 км/год;
запас ходу – до 600 км.

БРОНЕТАНКОВА ТЕХНІКА

ГАЗ-2975 «Тигр» — российский бронеавтомобіль, армейский автомобиль-внедорожник.

Автомобіль призначений для перевезення людей, різних вантажів дорогами та бездорїжжям, для супроводження колон, транспортування груп піхоти.

Тактико-технічні характеристики:

маса – до 7 т;
довжина – 5.7 м;
ширина – 2.2 м;
висота – 2 м;
озброєння – 30-мм автоматичний станковий гранатомет, великокаліберний кулемет;
екіпаж/десант – 2/6 особи;
швидкість – до 140 км/год.

МТ-ЛБ (многоцелевой транспортёр (тягач) лёгкий бронированный), часом зустрічається переклад БТ-ЛБ (багатоцільовий тягач (транспортер) легкий броньований) – радянський/український плавучий бронетранспортер.

Створений для транспортування (перевезення) людей та вантажів, також широко використовується в ролі артилерійського тягача (у деяких частинах використовується для перевезення особового складу моторизованих стрілецьких підрозділів).

Тактико-технічні характеристики:

маса – 12.8 т;
довжина – 6.5 м;
ширина – 2.9 м;
висота – 1.9 м;
екіпаж/десант – 2/11 особи;
запас ходу – до 500 км;
швидкість – до 62 км/год.

БРОНЕТАНКОВА ТЕХНІКА

Бронетранспортéр десáнтний БТР-Д – основний базовий бронетранспортер повітрянодесантних та аеромобільних військ. Гусеничний, плавучий, авіатранспортабельний, десантується парашутним та посадковими способами. Призначений: для перевезення особового складу й поранених на полі бою, а також для транспортування озброєння, боєприпасів, паливо-мастильних матеріалів та інших військових вантажів.

Тактико-технічні характеристики:

довжина – 5.9 м;
ширина – 2.6 м;
висота – 2 м;
маса – 8 т;
озброєння – 2х7.62-мм кулемети;
екіпаж/десант – 3/10 осіб;
швидкість – до 60 км/год;
запас ходу – до 500 км.

БТР-МДМ «Ракушка-М» — російський десантний плавуючий бронетранспортер. Бронетранспортер створено на базі бойової машини десанту БМД-4М. Основним призначенням бронетранспортера є заміна у військах БТР-Д.. Призначений: для перевезення особового складу й поранених на полі бою, а також для транспортування озброєння, боєприпасів, паливо-мастильних матеріалів та інших військових вантажів.

Тактико-технічні характеристики:

довжина – 6.1 м;
ширина – 3.2 м;
висота – 2.7 м;
маса – 13.2 т;
озброєння – 2х7.62-мм кулемети;
екіпаж/десант – 2/13 осіб;
швидкість – до 71 км/год;
запас ходу – до 500 км.

РАКЕТНІ ВІЙСЬКА І АРТИЛЕРІЯ

БМ-21 «Град» — реактивна система залпового вогню калібру 122 мм. Розроблена в СРСР, випускалася на базі шасі вантажівки Урал-375 із встановленою пусковою установкою 2Б5. БМ-21 «Град» є розвитком установки залпового вогню «Катюша». Максимальна дальність атаки 42 км.

Бойові машини 2Б26 представляють модернізацію бойових машин 2Б5 «Град» з перестановкою їхньої вогневої частини з шасі автомобіля «Урал-375Д» на нові шасі автомобіля «КамАЗ-5350».

Тактико-технічні характеристики:

кількість напрямних – 40 шт.;
час повного залпу – 20 сек;
розрахунок – 3 особи;
калібр – 122 мм;
запас ходу – до 525 км;
швидкість – до 75 км/год.

БМ-27 «Ураган» — реактивна система залпового вогню калібру 220 мм, розроблена в СРСР. Система несе 16 реактивних снарядів масою по 280 кг кожен, які здатна випустити залпом за 20 секунд.

Система призначена для ураження різних розгорнутих цілей: відкритої й прихованої живої сили; неброньованої, легкоброньованої та броньованої техніки мотопіхотних і танкових рот; артилерійських підрозділів; тактичних ракет; зенітних комплексів; гелікоптерів на стоянках; командних пунктів; вузлів зв'язку; об'єктів військово-промислової структури.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 20 т;
кількість напрямних – 16 шт.;
дальність стрільби – 8 – 35.8 км;
час повного залпу – до 20 сек;
розрахунок – 4 особи;
калібр – 220 мм;
запас ходу – до 570 км;
швидкість – до 65 км/год.

РАКЕТНІ ВІЙСЬКА І АРТИЛЕРІЯ

Транспортно-заряджальна машина 9Т452 входить до складу ракетного комплексу 9К79 «Ураган» і призначена для виконання вантажно-розвантажувальних робіт, транспортування і тимчасового зберігання одної (двох) ракети або ракетних частин комплексу, а також для тимчасового зберігання й транспортування ракети (двох ракет), РЧ (двох РЧ) по місцевості та дорогах усіх видів у будь-яку пору року і доби за температури довкілля від +50 до –40° С. Шасі здатне долати також і водні перешкоди.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 20 т;
кількість напрямних – 16 шт.;
дальність стрільби – 8 – 35.8 км;
час повного залпу – до 20 сек;
розрахунок – 4 особи;
калібр – 220 мм;
запас ходу – до 570 км;
швидкість – до 65 км/год.

«2С19 «Мста-С» — радянська і російська 152-мм дивізійна самохідна гаубиця.

Призначена для знищення тактичних ядерних засобів, артилерійських і мінометних батарей, танків та іншої броньованої техніки, протитанкових засобів, живої сили, засобів ППО і ПРО, пунктів управління, а також для руйнування польових фортифікаційних споруд та перешкоджання маневрам резервів противника в глибині його оборони.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 42 т;
дальність стрільби – 6.5 – 29 км;
екіпаж – 5 осіб;
калібр – 152 мм;
запас ходу – до 500 км;
швидкість – до 60 км/год.

РАКЕТНІ ВІЙСЬКА І АРТИЛЕРІЯ

2С3 «Акація» — радянська 152-мм дивізійна самохідна гаубиця.

«Акація» призначена для придушення і знищення живої сили, артилерійських і мінометних батарей, ракетних установок, танків, вогневих засобів, пунктів управління і тактичних засобів ядерного нападу.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 27.5 т;
дальність стрільби – до 20.5 км;
екіпаж – 4 особи;
калібр – 152 мм;
запас ходу – до 500 км;
швидкість – до 60 км/год.

2С1 «Гвоздика» — радянська 122-мм самохідна артилерійська установка на базі шасі МТ_ЛБ, яка призначена для знищення живої сили, артилерійських батарей, дзотів, а також для забезпечення проходів в мінних полях та польових загородженнях. Перша у світі серійна плаваюча гусенична САУ.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 15.7 т;
дальність стрільби – до 15 км;
екіпаж – 4-5 особи;
калібр – 122 мм;
запас ходу – до 500 км;
швидкість – до 60 км/год.

РАКЕТНІ ВІЙСЬКА І АРТИЛЕРІЯ

2С34 «Хоста» — російська 120-мм самохідна артилерійська установка. САУ 2С34 є глибокою модернізацією 2С1 «Гвоздика» з впровадженням низки напрацювань і складових від 2С31 «Вена», 2С23 «Нона-СВК».

«Хоста» призначена для придушення живої сили, артилерійських і мінометних батарей, ракетних установок, броньованих цілей, вогневих засобів та пунктів управління на відстані до 14 кілометрів.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 16 т;
дальність стрільби – 0.5-14 км;
екіпаж – 4 особи;
калібр – 120 мм;
запас ходу – до 500 км;
швидкість – до 60 км/год.

2С23 «Нона-СВК» — російська батальйонна самохідна артилерійська установка, основною зброєю якої є міномет-гармата калібру 120 мм.

«Нона-СВК» призначена для ураження живої сили, артилерійських і мінометних батарей, ракетних установок, броньованих цілей, вогневих засобів та пунктів управління. Здатна вести прицільний вогонь без попередньої підготовки з закритих позицій і прямим наведенням. Можлива стрільба всіма видами 120-мм мін російського і закордонного виробництва.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 14.5 т;
дальність стрільби – 0.04-12.8 км;
екіпаж – 4 особи;
калібр – 120 мм;
запас ходу – до 600 км;
швидкість – до 80 км/год.

РАКЕТНІ ВІЙСЬКА І АРТИЛЕРІЯ

Д-30 — причіпна гаубиця калібру 122-мм, створена в СРСР в кінці 1950-х років. Гаубиця призначена для виконання наступних завдань: знищення та придушення живої сили противника, відкритої та яка знаходиться в укриттях польового типу (в окопах, бліндажах, землянках); знищення та придушення вогневих засобів піхоти супротивника; руйнування деревоземляних вогневих точок та інших споруд польового типу; пророблення проходів у мінних полях та дротяних загородженнях; боротьба з артилерією, мотомеханізованими засобами та танками супротивника.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 3.2 т;
дальність пострілу – до 22 км;
калібр – 122-мм;
розрахунок – 6 осіб;
швидкострільність – 7-8 постр/хв.

152-мм гаубиця «Мста-Б» — радянська 152-мм причіпна гаубиця, призначена для знищення тактичних засобів ядерного нападу, артилерійських і мінометних батарей, танків та інших броньованих засобів, руйнування польових фортифікаційних та інших оборонних споруд, придушення живої сили і вогневих засобів, пунктів управління, засобів протиповітряної і протиракетної оборони.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 7 т;
дальність пострілу – до 29 км;
калібр – 152-мм;
розрахунок – 8 осіб;
швидкострільність – до 7 постр/хв.

РАКЕТНІ ВІЙСЬКА І АРТИЛЕРІЯ

2С12 «Сани» — радянський мінометний комплекс, що складався з 120-мм міномета та вантажівки ГАЗ-66 для його транспортування. Буксируемый мінометний комплекс калібру 120 мм, що забезпечує транспортування міномета як возимим, і буксируемым способами.

Призначений для ураження живої сили, розташованої відкрито та в укриттях, вогневих засобів, легкоброньованих цілей у ближній тактичній зоні.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 210 кг;

дальність пострілу – до 7.1 км;

калібр – 120-мм;

розрахунок – 5 осіб;

швидкострільність – до 10 постр/хв.

2Б16 «Нона-К» — радянська буксирована артилерійська система калібру 120 мм. 2Б16 містить в собі можливості гармати, гаубиці та міномета.

Призначена для ураження живої сили, артилерійських і мінометних батарей, ракетних установок, броньованих цілей, вогневих засобів та пунктів управління. Здатна вести прицільний вогонь без попередньої підготовки з закритих позицій і прямим наведенням. Можлива стрільба всіма видами 120-мм мін російського і закордонного виробництва.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 1.2 т;

дальність стрільби – до 12.8 км;

розрахунок – 5 осіб;

калібр – 120 мм;

швидострільність – до 10 постр/хв.

ЗАСОБИ ПРОТИПОВІТРЯНОЇ ОБОРОНИ

Панцирь-С1 — російський самохідний зенітний ракетно-гарматний комплекс (ЗРГК) наземного базування.

Протиповітряна оборона здійснюється автоматичними гарматами та керованими ракетами з радіокомандним наведенням з ІЧ та РЛ стеженням.

Комплекс призначено для захисту малорозмірних об'єктів від засобів повітряного нападу. Крім того, комплекс здатний вести боротьбу з легкоброньованими наземними цілями, а також живою силою супротивника.

Тактико-технічні характеристики:

маса – до 30 т;

дальність стрільби – ракети - до 20 км/гармати – до 4 км;

розрахунок – 3 особи;

озброєння – 2х30-мм гармати/90 мм ракети;

швидострільність гармат – до 5000 постр/хв.

«Тор» — всепогодний тактичний зенітний ракетний комплекс, призначений для вирішення завдань протиповітряної і протиракетної оборони на рівні дивізійної ланки.

«Тор» призначений для прикриття важливих адміністративних, економічних і військових об'єктів, перших ешелонів сухопутних військ від ударів протирадіолокаційних і крилатих ракет, дистанційно пілотованих літальних апаратів, керованих авіабомб, літаків і вертольотів, в тому числі і виконаних по технології «стелс».

Тактико-технічні характеристики:

маса – 32 т;

дальність стрільби – до 15 км;

розрахунок – 4 особи;

швидкість – 65 км/год;

запас ходу – до 500 км.

ЗАСОБИ ПРОТИПОВІТРЯНОЇ ОБОРОНИ

Стріла-10 — радянський зенітно-ракетний комплекс. Призначений для безпосереднього прикриття підрозділів та частин сухопутних військ та малих об'єктів військового та цивільного призначення від низьколетящих літальних апаратів (літаків, вертольотів, крилатих ракет та безпілотних літальних апаратів) при їх візуальній видимості. Основою комплексу є бойова машина 9А34 яка виконана на плаваючому та авіатранспортабельному шасі МТЛБ.

Тактико-технічні характеристики:

зона ураження:

- дальність – 0.8-5 км;
- висота – 0.01-3.5 км;

імовірність ураження цілі – 0.3-0.6;

швидкість ракети – 550 м/с;

час реакції – 7 сек.

«Оса» — радянський автоматизований військовий зенітно-ракетний комплекс. Комплекс є всепогодним і призначений для протиповітряної оборони з'єднань і частин сухопутних військ у всіх видах бойових дій, від ударів літаків, вертольотів, крилатих ракет, дистанційно-пілотованих літальних апаратів та інших засобів повітряного нападу, діючих на середніх, малих і гранично малих висотах у складній повітряній обстановці.

Тактико-технічні характеристики:

зона ураження:

- дальність – 1.5-10 км;
- висота – 0.025-5 км;

імовірність ураження цілі – 0.5-0.85;

швидкість ракети – 500 м/с;

час реакції – 16-26 сек.

ЗАСОБИ ПРОТИПОВІТРЯНОЇ ОБОРОНИ

9К317 «Бук-М2» – сімейство самохідних зенітно-ракетних комплексів, призначених для боротьби з маневровими аеродинамічними цілями (крилаті ракети, керовані бомби, літаки, гелікоптери, БПЛА тощо) на малих та середніх висотах (від 30 м до 14-18 км), в умовах інтенсивної радіопротидії.

У порівнянні з попередніми модифікаціями зона ураження літаків типу F-15 була збільшена до 50 км, ймовірність ураження крилатих ракет на дальностях до 26 км – від 70 до 80%, гелікоптери могли бути вражені з імовірністю від 70 до 80%.

Тактико-технічні характеристики:

дальність виявлення цілей – не менше 100 км з цифровою обробкою сигналів;
одночасне виявлення – 24 цілі;
одночасний обстріл цілей – 10-12, межа модернізації 22;
час реакції – 15 с.

ПЗУ 9А39 - радянська та російська пуско-зарядна установка ЗРК 9К37 «Бук».

Призначення ПЗУ 9А39 - перевезення, зберігання та запуск ЗУР. Машина 9А39 здатна здійснювати запуск 4 ЗУР, що знаходяться на пусковому пристрої, а також заряджати його з нерухомих ложементів, на яких розміщені ще 4 ЗУР. Крім того, ПЗУ здатна заряджати і розряджати самохідну вогневу установку «Бук». Повний цикл перезаряджання 8 одиницями ЗУР становить 26 хвилин.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 35.5 т;
довжина – 3.3 м;
ширина – 2.5 м;
висота – 3.8 м;
екіпаж – 3 особи;
швидкість – 65 км/год;
запас ходу – до 1200 км.

ЗАСОБИ ПРОТИПОВІТРЯНОЇ ОБОРОНИ

9С18 «Купол» - радянська та російська станція виявлення та цілевказівки ЗРК «Бук». 9С18 «Купол» є трикоординатною станцією виявлення та цілевказівки для передачі інформації про повітряну обстановку на командний пункт ЗРК «Бук». Станція працює у сантиметровому діапазоні радіохвиль.

Призначена для забезпечення радіолокаційною інформацією командних пунктів зенітних ракетних з'єднань та частин військової ППО і пунктів управління об'єктів системи ППО мотострілкових та танкових дивізій, оснащених ЗРК "Бук-М1-2" та "Тор-М1".

Тактико-технічні характеристики:

маса – 34 т;
час безперервної роботи – 48 год;
час розгортання/згортання – 5 хв;
розрахунок – 3 особи;
швидкість – 65 км/год.

РПН 9С36 – російська станція радіолокації підсвічування цілей і наведення ракет ЗРК «Бук-М2».

РПН 9С36 призначена для використання у вогневій секції ЗРК «Бук-М2» спільно з двома пуско-зарядними установками 9А316, забезпечуючи таким чином обстріл одночасно до 4 цілей в умовах лісистої і гірської місцевості з висотою рельєфу до 20 метрів.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 34 т;
довжина корпусу – 8 м;
ширина корпусу – 3.3 м;
висота корпусу – 3.8 м;
розрахунок – 4 особи;
швидкість – 65 км/год;
запас ходу – 500 км.

ЗАСОБИ ПРОТИПОВІТРЯНОЇ ОБОРОНИ

«Барнаул-Т» — комплект засобів автоматизації ППО.

Здійснює розвідку повітряних цілей та прийом інформації від сполучених систем виявлення, видає дані про траєкторію цілей, формує сценарій дій зенітних підрозділів та здійснює розподіл цілей на кожному рівні управління з урахуванням можливостей конкретних підрозділів, їх позиції, боєготовності, стану боєкомплекту тощо.

Тактико-технічні характеристики:

довжина – 6.1 м;
ширина – 3.2 м;
висота – 2.7 м;
маса – 13.2 т;
озброєння – 2х7.62-мм кулемети;
екіпаж/десант – 2/13 осіб;
швидкість – до 71 км/год;
запас ходу – до 500 км.

«Верба» — російський переносний зенітно-ракетний комплекс, призначений для ураження повітряних цілей на малих висотах на зустрічних і навздогінних курсах в умовах впливу теплових перешкод. З високою ймовірністю вражає цілі з малим випромінюванням — крилаті ракети та БПЛА. Є наступником ПЗРК «Игла-С», за ефективністю перевищуючи 1,5…2 разу, особливо на рубежах понад три км.

Тактико-технічні характеристики:

зона ураження:

- дальність – 500-6400 м;
- висота – 10-4500 м;

маса бойової частини – 1.5 кг;

швидкість цілі – до 1800 км/год;

час реакції – до 8 сек.

ЗАСОБИ РАДІОЕЛЕКТРОННОЇ БОРОТЬБИ

СПР-2 «Ртуть-Б» — радянська станція перешкод радіопідривникам боєприпасів. Призначена для зниження впливу вражаючих елементів артилерійських снарядів на дружні війська та бронетехніку шляхом впливу на режим роботи радіопідривника. СПР-2 здатна здійснити підрив снаряда на безпечній висоті або перевести режим роботи радіопідривника в контактний. Основним місцем використання є війська першого ешелону, командні пункти, місця скупчення військ та пускові установки.

Тактико-технічні характеристики:

база – МТ-ЛБ;
площа зони покриття перешкодами – до 50 га;
екіпаж – 2 особи;
ймовірність придушення – 80%;
час безперервної роботи – до 6 год.

1РЛ257 «Красуха-4» — російська система радіоелектронної боротьби.

Призначена для постановки активних перешкод і протидії бортовим радарам ударної, розвідувальної і безпілотної авіації, прикриття командних пунктів, угруповань військ, засобів ППО, важливих промислових та адміністративно-політичних об'єктів. Комплекс аналізує тип сигналу та впливає на РЛС противника завадовим випромінюванням. Здійснюють придушення супутників-шпигунів, наземних радарів та авіаційних систем АВАКС

Тактико-технічні характеристики:

база – КамаАЗ-6350;
радіус зони прикриття:
- літаків тактичної авіації – 16-41 км;
- розвідувально-ударних комплексів – 15-25 км;
розрахунок – 4 особи;
час розгортання – до 40 хв;
час безперервної роботи – 24 год.

ЗАСОБИ РАДІОЕЛЕКТРОННОЇ БОРОТЬБИ

«Торн-МДМ» — російський автоматизований мобільний комплекс радіоелектронної розвідки.

Призначений для пошуку, аналізу та реєстрації сигналів у КХ та УКХ діапазонах, а також пеленгування та визначення місцеположення пеленгаційним способом джерела радіоелектронного випромінювання, що знаходяться на відстані до 70 км.

Тактико-технічні характеристики:

дальність дії:
- в УКХ діапазоні – до 30 км;
- У КХ діапазоні – до 70 км;

достовірність пеленгування – не менше 0.9;
розрахунок – 3 особи;
час розгортання – до 10 хв.

РБ-301Б «Борисоглєбськ-2» – російський автоматизований комплекс радіоелектронного придушення. Призначений для придушення систем супутникового зв'язку та радіонавігаційних систем КХ та УКХ діапазонів.

Комплекс «Борисоглібськ-2» має розширений частотний діапазон засобів радіорозвідки та радіоелектронного придушення, збільшену швидкість сканування частотного діапазону, скорочений час реакції за невідомими частотами, більш високу точність визначення координат джерела радіовипромінювання, підвищену пропускну здатність засобів придушення

Тактико-технічні характеристики:

база – МТ-ЛБ;
кількість незалежних каналів обміну інформацією – 8;
екіпаж – 4 особи;
час розгортання – до 15 хв.

ЗАСОБИ РАДІОЕЛЕКТРОННОЇ БОРОТЬБИ

Р-330Ж «Житель» - російська автоматизована станція постановки перешкод.

Комплекс призначений для автоматизованого виявлення, пеленгування та аналізу сигналів радіовипромінювання в робочому діапазоні частот. Р-330Ж «Житель» здатна повністю заглушити будь-який сигнал у радіусі 20-30 км від працюючої станції.

Р-330Ж «Житель» може виступати не тільки в якості станції глушіння сигналів, а й пункту радіоелектронної розвідки.

Тактико-технічні характеристики:

екіпаж – 4 особи;
час розгортання (згортання) – до 40 хв;
дальність РП (придушення) апаратури наземних споживачів — 20…25 км;
дальність РП (придушення) апаратури споживачів, встановленої на літальних апаратах — не менше 50 км.

Малогабаритний комплекс радіоелектронної боротьби «Лісочок».

Комплекси «лісочок» забезпечують захист бронетехніки, автомобільної техніки та особового складу від ураження радіокерованими пристроями як під час стоянки, так і в русі. За своєю ефективності «Лісочок» значно перевершує своїх попередників, у ньому втричі розширено робочий діапазон частот і застосовані нові методи формування перешкод. Комплекси можуть розміщуватися на бронетехніці, автомобілі, рюкзаку або кейсі.

Крім того, «лісочок» має високу конфліктну стійкість в умовах застосування противником засобів радіоелектронного придушення та самонавідної за випромінюванням зброї, що істотно підвищує її бойову стійкість.

АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА

Захищений санітарний автомобіль «Лінза» — бронеавтомобіль, створений на шасі КАМАЗ-53949 «Тайфун-К» 4Х4, для евакуації поранених з поля бою. Має новий спеціальний броньований медичний модуль, що вміщує чотири поранених у лежачому положенні, або шість відкидних місць для поранених. Можливий комбінований варіант — двоє лежачи та троє сидячи.

Оснащений пристосуваннями для витягування поранених з люків, із зони, що перебуває під обстрілом, щитами для евакуації осіб з ушкодженнями хребта та іншим медичним обладнанням.

Тактико-технічні характеристики:

маса – до 15.5 т;
довжина – 7.1 м;
ширина – 2.6 м;
висота – 3.6 м;
екіпаж/десант – 2/10 особи;
швидкість – до 105 км/год.

КамАЗ-63968 «Тайфун-К» — універсальний броньований автомобіль підвищеної захищеності на оригінальному шасі. Належить до машин класу MRAP (захищені від мін та засідок).

Необхідність створення подібних машин диктувалася тим, що переважна більшість бойових втрат у військах відбувалася через підрив автомашин на мінному полі або від фугасів під час пересування колон.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 22 т;
довжина – 8.3 м;
ширина – 2.5 м;
висота – 3.1 м;
екіпаж/десант – 3/14 особи;
запас ходу – до 1200 км.

АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА

Урал-4320 — вантажний автомобіль підвищеної прохідності подвійного призначення з колісною формулою 6х6.

Урал-4320 був розроблений для транспортування вантажів, людей та трейлерів на всіх типах доріг. Має значні переваги в порівнянні з аналогічними автомобілями: він легко долає заболочені ділянки, брід до 1,5 м, канави до 2 м, рови, підйоми до 60%.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 8 т;
довжина – 7.4 м;
ширина – 2.5 м;
висота – 3 м;
швидкість – 85 км/год.

«Торнадо-У» – це російський вантажний автомобіль Урал-63704-0010. На ньому встановлена тримісна кабіна, що передбачає комплекс додаткового захисту.

Машина призначена для перевезення вантажів та особового складу, а також для буксирування транспортних чи спеціальних причепів. За рахунок колісної формули 6х6 пропонується забезпечити максимально можливу прохідність у різних умовах, а інші особливості конструкції призводять до збільшення вантажопідйомності.

Тактико-технічні характеристики:

вантажопідйомність – 16 т;
максимальна швидкість по шосе – 100 км/год;
дорожній просвіт – 400 мм;
глибина броду, що долає вантажівка – 1.8 м;
ємність паливних баків – 420 л;
запас ходу – 1000 км.

АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА

Броньований спецавтомобіль «ФЕДЕРАЛ 42590» на шасі «УРАЛ 55571» має підвищену прохідність, потужний двигун та велику вантажопідйомність, використовується підрозділами МВС. Призначений для використання в якості транспортного засобу внутрішніх військ МВС Росії, для перевезення особового складу та вантажів із забезпеченням захисту кабіни по 5-му та бронемодулю по 6/6А класам з додатковим захистом особового складу від впливу вражаючих факторів осколково-фугасних вибухових пристроїв масою в тротиловому еквіваленті до 6 кг.

Тактико-технічні характеристики:

вантажопідйомність – 5.3 т;
максимальна швидкість – 80 км/год;
довжина – 8.5 м;
ширина – 2.5 м;
висота – 3.2 м.

Урал-5323 — вантажівка підвищеної прохідності з колісною формулою 8х8.

Автомобіль виконаний по компоновці «кабіна над двигуном», що забезпечує оптимальний розподіл повної ваги по мостах і максимальне використання габаритів автомобіля для розміщення вантажних платформ і монтажу спеціальних установок при збереженні невисокої маси. Висока плавність ходу і прохідність автомобіля досягається застосуванням подвійної балансирної підвіски. Обсяг палива дозволяє машині працювати далеко від розвинутої мережі доріг.

Тактико-технічні характеристики:

вантажопідйомність – 9 т;
максимальна швидкість – 85 км/год;
довжина – 8.6 м;
ширина – 2.6 м;
висота – 3.2 м.

АВТОМОБІЛЬНА ТЕХНІКА

Урал-542301 — сідельний тягач призначений для буксирування напівпричепів за всіма видами доріг та окремими ділянками місцевості.

Повнопривідний автомобіль із колісною формулою 8х8. Відрізняється відмінною прохідністю на бездорожі та високою вантажопідйомністю.

Тактико-технічні характеристики:

вантажопідйомність – 10 т;

максимальна швидкість – 80 км/год;

довжина – 7.8 м;

ширина – 2.5 м;

висота – 3.2 м.

Військовий КамАЗ-53501 має колісну формулу 6х6 і входить до сімейства «Мустанг», яке використовується російською армією.

Вантажівка відрізняється високою прохідністю, вона здатна функціонувати в екстремальних температурних умовах. КамАЗ-53501 використовують для встановлення допоміжної техніки, вантажівка перевозить військові вантажі та буксирує артилерійські гармати. Може оснащуватися різним спеціальним обладнанням.

Тактико-технічні характеристики:

вантажопідйомність – 10 т;

максимальна швидкість – 85 км/год;

довжина – 8.6 м;

ширина – 2.6 м;

висота – 3.3 м.

ТЕХНІКА ІНЖЕНЕРНИХ ВІЙСЬК

ТММ-3М (рос. тяжёлый механизированный мост) — важкий механізований міст, призначений для наведення переходів через нерівності рельєфу шириною до 40 м і глибиною до 3 м.

ТММ-3 може витримати колісну і гусінну техніку масою до 60 т. Комплект моста складається з чотирьох мостоукладальників на шасі автомобіля КамАЗ-53501. Машини перевозять мостові блоки з опорами.

Тактико-технічні характеристики:

час встановлення мосту із комплекту – 45 хв;
вантажопідйомність мосту – 60 т;
довжина моста із комплекту – 42 м;
ширина проїжджої частини – 3.8 м;
максимальна швидкість руху – 90 км/год;
маса – 20.8 т;
розрахунок – 2 особи.

Пересувний понтонний парк ПП-2005 призначений для обладнання мостових переправ під вантажі 60 тонн та поромних переправ під вантажі 120 тонн через водні перешкоди. Мости та пороми, зібрані з понтонного парку ПП-2005, забезпечують переправу гусеничної та колісної техніки як військового, так і цивільного призначення, за високих швидкостей перебігу водних перешкод, вітрового хвилювання, а також у зимових умовах.

Тактико-технічні характеристики:

річкових ланок – 32 одиниці;
берегових ланок – 4 одиниці;
моторних ланок МЗ-330 – 8 одиниць;
БМК-225 – 4 одиниці.

ТЕХНІКА ІНЖЕНЕРНИХ ВІЙСЬК

УР-77 «Метеорит» – радянська самохідна реактивна установка, призначена для розмінування. Створена на базі самохідної гаубиці 2С1 «Гвоздика».

УР-77 здатна робити ходи в протитанкових мінних полях під час бою. Ширина проходу складає близько 6 метрів, а довжина від 80 до 90 метрів. Розмінування відбувається після підриву заряду – ударна хвиля від його вибуху спричиняє спрацювання механічних детонаторів мін. Однак, повне розмінування не гарантується.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 15.5 т;
довжина – 7.9 м;
ширина – 2.9 м;
висота – 2.5 м;
екіпаж – 2 особи;
дальність стрільби – до 0.5 км;
швидкість – 61 км/год;
запас ходу – до 500 км.

ІМР-2 — інженерна машина розгородження.

УР-77 здатна робити ходи в протитанкових мінних полях під час бою. Ширина проходу складає близько 6 метрів, а довжина від 80 до 90 метрів. Розмінування відбувається після підриву заряду – ударна хвиля від його вибуху спричиняє спрацювання механічних детонаторів мін. Однак, повне розмінування не гарантується.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 45 т;
довжина – 9.6 м;
ширина – 3.7 м;
висота – 3.7 м;
екіпаж – 2 особи;
швидкість – 59 км/год;
запас ходу – до 500 км.

РЕМОНТНО-ЕВАКУАЦІЙНА ТЕХНІКА

Броньована ремонтно-евакуаційна машина 1 (БРЕМ-1) — призначена для евакуації застряглої і пошкодженої техніки (БТР, БМП, БМД, танків та ін.), в тому числі і з-під вогню противника. Забезпечує необхідний ремонт і технічне обслуговування в польових умовах. Створена на базі шасі основного танка Т-72. Призначалася для підрозділів, на озброєнні яких перебували танки Т-64, Т-72, Т-80 та їх модифікації.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 41 т;
довжина – 7.9 м;
ширина – 3.5 м;
висота – 2.4 м;
екіпаж – 3 особи;
швидкість – 60 км/год;
запас ходу – до 700 км.

БРЕМ-2 — броньована ремонтно-евакуаційна машина, створена на базі БМП-1.

Машина призначена для евакуації пошкоджених бойових машин піхоти. Є рухомим засобом технічного забезпечення бойових підрозділів, на озброєнні яких знаходяться бойові машини піхоти БМП-1, БМП-2. БРЕМ-2 має протикульовий броньовий захист, високу прохідність і маневреність, долає водні перешкоди вплав, оснащена засобами маскування, захисту від ЗМУ, озброєна кулеметом.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 13.6 т;
довжина – 6.6 м;
ширина – 3.2 м;
висота – 2.3 м;
екіпаж – 4 особи;
швидкість – 65 км/год;
запас ходу – до 600 км.

РЕМОНТНО-ЕВАКУАЦІЙНА ТЕХНІКА

БРЕМ-К — радянська та російська колісна плаваюча броньована ремонтно-евакуаційна машина.

Машина БРЕМ-К створена на базі колісного бронетранспортера БТР-80 і призначена для евакуації пошкоджених машин з-під вогню супротивника, витягування техніки, що застрягла, надання допомоги в ремонті та обслуговуванні підрозділам, на озброєнні яких перебувають бронетранспортери БТР-60, БТР-70, БТР-80 та їх модифікації.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 13.6 т;
довжина – 7.7 м;
ширина – 2.9 м;
висота – 3 м;
екіпаж/десант – 4/6 осіб;
швидкість – 90 км/год;
запас ходу – до 700 км.

БРЕМ-Д — радянська броньована ремонтно-евакуаційна машина, що десантується.

Машина БРЕМ-Д створена на базі бронетранспортера, що десантується, БТР-Д і призначена для евакуації пошкоджених БМД з-під вогню противника, витягування застрягла техніки, надання допомоги в ремонті та обслуговуванні бойових машин десанту.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 8 т;
довжина – 5.9 м;
ширина – 2.6 м;
висота – 1.8 м;
екіпаж/десант – 3/4 осіб;
швидкість – 61 км/год;
запас ходу – до 500 км.

РЕМОНТНО-ЕВАКУАЦІЙНА ТЕХНІКА

РЕМ-КЛ - машина ремонтно-евакуаційна колісна легка.

Призначена для проведення поточного ремонту, надання допомоги водіям у проведенні технічного обслуговування та евакуації армійської автомобільної техніки багатоцільового призначення, ОВТ на її базі та автомобільної техніки господарського призначення, повною масою до 16,0 т.

Тактико-технічні характеристики:

база – Урал 532362;
маса – 19.6 т;
довжина – 9.4 м;
ширина – 2.5 м;
висота – 3.7 м;
екіпаж – 3 особи;
швидкість – 61 км/год;
запас ходу – до 500 км.

БТС-4А – радянський броньований тягач. Розроблено на базі середнього танка Т-54.

Призначений для евакуації аварійних танків з поля бою із зони дії вогню противника при легких, середніх та частково важких видах застрягань, та для буксирування легких і середніх танків. Тягач має обладнання для підводного водіння.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 32 т;
довжина – 7.2 м;
ширина – 3.3 м;
висота – 3 м;
екіпаж – 2 особи;
швидкість – 50 км/год;
запас ходу – до 500 км.

СТРІЛЕЦЬКА ЗБРОЯ

АК-12 — автомат Калашнікова зразка 2012 року.

Досвід бойового застосування виявився на стільки негативним, що за підсумками низки нарад у березні 2022 року (тобто через лічені тижні реальної експлуатації нового автомата під час боїв) в Головному ракетно-артилерійському управлінні міноборони рф було запропоновано фактично провести демодернізацію даного зразка: прибрати режим стрільби відсічками по два постріли чим спростити ударно-спусковий механізм.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 3.5 кг;
довжина – 940 мм;
калібр – 5.45 мм;
швидкострільність – 700 постр/хв;
прицільна дальність – 1000 м.

Пистолет Ярыгина «Грач» — напівавтоматичний самозарядний пістолет російського виробництва. Розроблено колективом конструкторів під керівництвом В.А. Яригіна.

У 2018 році пістолет Яригіна включений американським експертом Чарлі Гао (Charlie Gao) в число п'яти найгірших російських пістолетів усіх часів (включно з епохою Російської імперії).

Тактико-технічні характеристики:

маса – 0.95 кг;
довжина – 198 мм;
калібр – 9 мм;
магазин – 18 патронів;
прицільна дальність – 50 м.

СТРІЛЕЦЬКА ЗБРОЯ

7,62-мм кулемет ПКП «Печенєг» — російський єдиний кулемет, розроблений на основі ПКМ. Призначений для ураження живої сили противника, вогневих та транспортних засобів, повітряних цілей. При веденні тривалого бою кулемет може вистрілювати до 10 000 патронів на годину без погіршення бойових характеристик і зменшення ресурсу ствола. В цілому, Печенєг зберіг до 80% загальних деталей з ПКМ.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 8.2 кг;

довжина – 1155 мм;

калібр – 7.62 мм;

місткість стрічки – 100, 200, 250 патронів;

швидкострільність – 650 постр/хв;

прицільна дальність – 1500 м.

Кулемет «Корд» — великокаліберний кулемет з стрічковим живленням під набій 12.7 мм російського виробництва.

Призначений для боротьби з легкоброньованими цілями та вогневими засобами, знищення живої сили противника на дальностях до 2000 м та ураження повітряних цілей на похилих дальностях до 1500 м.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 8.2 кг;

довжина – 1155 мм;

калібр – 7.62 мм;

місткість стрічки – 100, 200, 250 патронів;

швидкострільність – 650 постр/хв;

прицільна дальність – 1500 м.

ЗАСОБИ ЗВ’ЯЗКУ

Р-149БМР «Кушетка-Б» – російська командно-штабна машина оперативно-тактичної ланки. Призначена для забезпечення моніторингу обстановки у зоні бойових дій. До складу обладнання входять КХ та УКХ радіостанції, що забезпечують конфіденційність передачі даних та інформації. Р-149БМР має персональні комп'ютери, здатні взаємодіяти з апаратурою навігації та зв'язку. Функціонал комп'ютерів охоплює обробку, введення та зберігання текстової та відеоінформації, також є можливість відображення даних на спеціальній електронній карті.

Тактико-технічні характеристики:

маса – 12.8 т;
дальність зв'язку:
- у КХ діапазоні – до 350 км;
- у УКХ діапазоні – до 60 км;

екіпаж – 3 особи;
швидкість – до 80 км/год;
запас ходу – до 500 км.

Р-166 «Артек» — автомобільна КХ та УКХ-радіостанція середньої потужності, призначена для організації каналів дуплексного або симплексного зв'язку одночасно у двох незалежних радіонапрямках або радіомережах КХ та УКХ діапазонів. Р-166 «Артек» використовується оперативною (стратегічною) ланкою управління, забезпечує радіозв'язок у складі вузлів зв'язку та автономно, може працювати в режимі частотної адаптації або перешкоднозахищеному режимі (телеграф, телефон, передача даних).

Тактико-технічні характеристики:

довжина – 8.3 м;
ширина – 2.6 м;
висота – 3.5 м;
маса – 14.8 т;
екіпаж – 3 особи;
швидкість – до 60 км/год;
дальність зв'язку:
- в КХ діапазоні – до 2000 км;
- в УКХ діапазоні – до 250 км.